A°. 1860. N°. 181.

WOENSDAG 1 AUGUSTUS.

UTRECHTSCHE PROVINCIALE EN STADS-COURANT

Algemeen Advertentie-Blad.

Bij deze COURANT behoort een BIJVOEGSEL.

UTRECHT, Woensdag 1 Augustus.

De Spoorweg van Utrecht op Zwolle.

Met een enkel woord willen wij onzen lezers op het gewigt wijzen van den gekoncessioneerden Spoorweg van Utrecht op Zwolle, en dit te meer, omdat gister de algemeene inschrijving voor het kapitaal tot den aanleg van dien weg is geopend en die heden en morgen nog open staat.

Dat die weg van uit het centraalpunt van het Nederlandsche spoorwegnet naar het Noorden van algemeen belang is, zullen wij naauwelijks behoeven te zeggen. Van Amsterdam en Rotterdam, van N.-Holland, Z.-Holland, Zeeland en N.-Braband zal de lijn Utrecht-Zwolle de kortste zijn naar onze Noordel. provinciën, en van deze naar het Zuiden terug. Ook zal deze lijn de beste verbinding met Noord Duitschland worden, zoodra de lijn van Zwolle naar de Duitsche grenzen wordt gelegd, voor welke internationale verbinding later ontegenzeggelijk koncessie zal worden gevraagd en door de regering, naar zij reeds verklaard heeft, ook zal worden verleend. Het algemeen belang vordert dus de daarstelling van de lijn Utrecht-Zwolle. 't Is waar, de regering heeft eene andere lijn gewenscht en verkregen; later zal het welligt blijken, dat de keuze die op de Yssellijn is gevallen, om de volkrijkheid der Ysselstreken, niet de meest gelukkige was.

Maar bepaald heeft Utrecht groot belang bij deze spoorweglijn. Teregt is in onzen gemeenteraad door zoovelen met kracht op de medewerking der stad aangedrongen, en wij hebben met genoegen gezien, dat de stad voor ƒ 300.000 in de inschrijving voor den Centraalspoorweg heeft deel genomen. In den raad, onzen lezers zullen het in ons bijvoegsel van gister en heden gezien hebben, is het gewigt van den spoorweg Utrecht op Zwolle nader ontwikkeld; wij behoeven daar niets bij te voegen; maar wij hopen, dat op grond van 't geen dáár is gesproken, en op het voorbeeld van den gemeenteraad, ook in de stad onzer inwoning de deelneming bij onze meest gefortuneerde medeburgers en nijverheidsvoorstanders groot zal wezen. Te Amersfoort is voor eene betrekkelijk niet onaanzienlijke som ingeschreven. Hier ter stede hebben zich, even als daar, eenige invloedrijke mannen vereenigd, om de deelneming in dezen spoorweg te bevorderen. Wij verwachten in dit opzigt van de heeren *v. Dielen*, *v. Reede v. Oudtshoorn*, *v. d. Wall Bake*, *Kol*, *Royaards v. Scherpenzeel*, *de Muralt* en *Jongeneel* veel goeds. Wordt die verwachting niet teleurgesteld, en willen de financiers te Rotterdam en Amsterdam ook hunne medewerking verleenen, de daarstelling van den *centraalspoorweg* zal dan verzekerd wezen, en bij de lijnen Utrecht-'s Bosch, Utrecht-Amsterdam, Utrecht-Rotterdam en Utrecht-Arnhem zal de stad onzer inwoning door de verbindingslijn met het Noorden, werkelijk het *centraalpunt* worden van het Nederlandsche spoorwegnet. De toekomst zal bewijzen, dat de voordeelen, die men zich in 't algemeen daarvan voorstelt, niet overdreven zijn.

Mogen daarom de Utrechtsche geldmannen vooral hunne belangstelling door ruime inschrijving bewijzen.

Het was ons leed, dat de Hooge regering Utrecht bij zijne spoorwegvoordragt zoo had achtergesteld. Door het beter inzigt der Tweede Kamer en door de wakkerheid van onze partikuliere industrie kan dit echter, naar men ziet, nog verholpen worden. Hebben wij het echter ook vroeger reeds betreurd, dat de heeren *v. Hall* en *v. Heemstra* de belangen van het algemeen niet met die van Utrecht hebben kunnen vereenigen, wij erkennen gaarne, dat wij daarbij niet aan opzettelijke achterstelling van ons gewest of onze stad hebben gedacht. Wij weten het, beide ministers zijn ook aan onze provincie bijzonder gehecht. Hebben zij zich vastgehouden aan het oordeel van het hoofd van den waterstaat, die, bij de keuze der rigtingen, met onverzettelijkheid groote bezwaren wilde zien in de overbruggingen, die bij eene lijn van Utrecht noodzakelijk werden, zij deden dat zekerlijk, omdat zij zich, gelijk men dat noemt, *officieel* wilden dekken. Er zijn echter lieden, die te zeer blijven hechten aan een eenmaal uitgesproken oordeel; de ministers van financien en binnenl. zaken hadden dat welligt kunnen bedenken; zij hadden dan misschien neven de vorderingen van Pruissen die officiële bezwaren niet zooveel hooger gesteld, dan het oordeel van zoovele deskundigen, die 't anders inzagen.

Gelukkig schijnen ten slotte de kansen voor de stad onzer inwoning ten beste gekeerd. Mogen thans onze goede verwachtingen vervuld worden, en is er weder eens van de regering eenig blijk van welwillendheid voor Utrecht noodig, wij hopen dan, dat officiële invloeden de hoofden van de betrokken ministeriële departementen gunstiger voor ons zullen kunnen doen stemmen.

— Over de Syrische aangelegenheden schijnt men het Maandag te Parijs eens te zijn geworden, naar heden uit Londen berigt wordt. Voor de teekening wacht men nog de laatste goedkeuring der mogendheden. Intusschen zijn de Fransche troepen nog niet ingescheept, alhoewel de zaken in Syrië, naar tijdingen die over Genua ontvangen worden, nog niet naar wensch gaan. Wat de bezwaren betreft, die op de konferentie te Parijs moeten zijn te berde gebragt, moet de Porte verlangd hebben, dat de Europ. troepen, die in Syrie voet aan wal zouden zetten, moesten staan onder de Turksche kommissarissen. en dat het aantal steeds blijven zou beneden dat der Turksche soldaten. Nog zegt men, dat Engeland de interventie goedkeurde, mits ze bij Syrie beperkt bleef, terwijl Rusland te kennen gaf, dat, als hetzelfde zich mogt voordoen in Eur. Turkije, wat thans in Syrie is geschied, eene dadelijke interventie nog noodzakelijker ware dan in Syrie. Dit laatste moest te eer besproken worden, omdat velen denken, dat de Eur. interventie niet alleen mogelijk een algemeenen opstand der Mahomedanen in Klein-Azie zou kunnen ten gevolge hebben, maar ook eene oproerige beweging onder de Christenen, in Noordelijk Turkije, en daardoor ernstige gebeurtenissen aan de grenzen van Rusland en Oostenrijk.

In Napels schijnt de stand van zaken niet beter te worden. Er zijn 3 partijen: die van de reaktie, die van het liberalisme en die van het Garibaldisme. De koning behoort eigenlijk tot geen van deze drie, en hij wint daardoor niet in vertrouwen. Intusschen is er op Sicilie eene schikking getroffen tusschen *Garibaldi* en gen. *Clary*. Dit schijnt op een wapenstilstand te zullen uitloopen. Als de kon. troepen echter forten op het eiland bezet houden, kan dat dan niet weder tot de herovering van 't geheel leiden? Hoe is *Garibaldi* er toe gekomen eene overeenkomst te sluiten met de kon. troepen? Zal hij eenvoudig zijne plannen durven voortzetten met den vijand in eigen huis, of geeft hij toe aan den zeer gelaten uitgedrukten wensch van koning *Victor Emmanuel*, om het vaste land niet aan te tasten? De koning van Sardinie heeft dit gevraagd, waarschijnlijk op den aandrang van *Napoleon* en van de verdere grootmagten; maar werkelijk kan men naauwelijks gelooven, dat hij zou begeeren, *Garibaldi* de verwezenlijking zijner eenheidsdenkbeelden niet verder te zien najagen. Een Sard. blad komt er ruiterlijk voor uit, dat de *ware* wenschen van koning *Victor* aan *Garibaldi* te goed zullen bekend zijn.

In afwachting van wat in deze zal geschieden, en of de Westmagten het over de interventie in Syrië en de niet-interventie in Italië eens zullen blijven, vestigt men een blik op de verhouding tusschen Frankrijk en Engeland. Men meent, dat die minder goed moet zijn, sinds de vrij oorlogzuchtige parlements-speech van lord *Palmerston*. Ontegenzeggelijk heeft de Savooische zaak het Westelijk verbond geschokt. Men slaat met meer wantrouwen dan immer *Napoleon's* plannen gade. Engeland heeft daarom zeker met genoegen de bijeenkomst te Töplitz gezien, die werkelijk de kracht van Duitschland tegenover het buitenland moet vermeerderen, als het waar is, dat de beide Duitsche vorsten het er over de buitenl. staatkunde vrij goed eens zijn geworden. Al naar Frankrijk zich houdt, zal Groot-Brittanje het westelijk verbond handhaven of zich meer aan Duitschland aansluiten. Rusland's stelling echter, vooral met het oog op zijne Oostersche belangen, biedt nog gevaar. Maar van den anderen kant mag men niet over 't hoofd zien, dat *Napoleon* bitter weinig sympathie bezit in Zwitserland, Spanje, Belgie; zelfs in Italie vertrouwt men hem niet te veel. En buitendien, Engeland begrijpt het meer dan immer, dat als er eenmaal eene koalitie tegen *Napoleon* moest worden in 't leven geroepen, het niet moet zijn eene koalitie van vorsten, maar van volken! — Men verblijdt zich inmiddels te Londen, waar men vredelievend blijft, dat er geen dadelijk gevaar is, en spreekt daarom met ingenomenheid over een schrijven van keizer *Napoleon* aan den graaf *de Persigny*, dat weder overloopt van vredelievende betuigingen jegens Engeland.

De sinds gisteren ontvangen **telegrafiesche depeches** laten wij hieronder volgen:

Napels, *Maandag.* Tusschen *Garibaldi* en den generaal *Clary* is eene militaire overeenkomst geteekend, krachtens welke de Napolitanen de forten van Syrakuse, Agosto en Messina bezet houden. De vrije cirkulatie wordt in Messina hersteld, daar gen. *Clary* zich verbonden heeft om de stad te sparen, die hij door het vuur der citadel had kunnen vernielen. Tevens is bepaald, dat van weerszijden gelijkheid van vlag zal bestaan en de scheepvaart door geen der beide partijen zal worden belemmerd.

Turijn, *Dingsdag.* Over Genua is uit Napels van gister de tijding ontvangen, dat laatstgenoemde stad rustig is, en er het gerucht liep, dat de koninklijke troepen de citadel van Messina zouden ontruimen. In de provincien heerscht gisting.

Genua, *Dingsdag.* De *Corr. Merc.* bevat authentieke berigten uit Damaskus van 10 dezer, waarin wordt medegedeeld, dat 5000 Christenen, die naar het kasteel waren gevlugt, door *Abd-el-Kader* werden verdedigd. Overigens gingen de Drusen er toen nog voort met het vermoorden van Christenen. Men schat het aantal der Drusen aldaar op 2400 man, terwijl de Turksche troepen, ten getale van 5000 man, te midden dezer gruwelen werkeloos bleven.

Parijs, *Dingsdag.* De *Patrie* zegt dat, volgens de tusschen generaal *Clary* en *Garibaldi* gesloten konventie, de beide oorlogvoerende partijen op Sicilie, de door haar bezette posițien zullen behouden.

Het blad zegt verder, dat verzekerd wordt, dat al de mogendheden het eens zijn over de overeenkomst met betrekking tot Syrië; eenige ondergeschikte punten, welke geen invloed op de eigenlijke zaak kunnen uitoefenen, moeten nog maar geregeld worden.

Londen, *heden*, *Woensdag.*

Reuter's Office meldt, uit Parijs, dat in de Maandag gehouden konferentie de overeenkomst in zes artikelen met de verlangde wijzigingen is aangenomen. De konferentie tot onderteekening der overeenkomst zou plaats hebben, zoodra de wijziging door de mogendheden zou zijn goedgekeurd.

Parijs, *heden*, *Woensdag.*

De keizer heeft heden eene wapenschouwing over het 1. legerkorps gehouden.

Eene depêche in den *Moniteur* bevestigt, dat tusschen *Garibaldi* en generaal *Clary* eene overeenkomst is gesloten ter staking der vijandelijkheden op Sicilie.

Parijs, *heden*, *Woensdag.*

De bladen bevatten het volgend schrijven van den keizer aan onzen gezant te Londen:

»Zeg aan lord *Palmerston*, dat ik sedert den vrede van Villafranca slechts één denkbeeld heb gehad, nl. een nieuw tijdperk van vrede te doen aanvangen en met al mijne naburen, vooral met Engeland, in goede verstandhouding te leven.

Men zal mij misschien tegenwerpen: »gij wilt vrede en gij vermeerdert Frankrijks krijgsmagt." Ik ontken dat feit echter in alle opzigten. Mijn leger heeft eene mindere effektieve sterkte dan het onder het bestuur van *Louis Philippe* had. Toen *Lavalette* naar Konstantinopel vertrok, gaf ik hem de volgende instruktie: »Wend alle pogingen aan, om den *status quo* te doen voortduren." Frankrijks belang is, dat Turkije zoolang mogelijk blijve bestaan. Welk belang buiten dat der menschheid zou mij er toe leiden, troepen naar Syrie te zenden? Het is mij moeijelijk geweest mij met Engeland over Midden-Italie te verstaan, omdat ik gebonden was door den vrede van Villafranca. Wat Zuid-Italie betreft, ben ik geheel vrij. Ik verlang niets liever dan mij met Engeland op dit punt gelijk over alle andere zaken te verstaan. Ik verlang, dat in Italie de rust hersteld worde, onverschillig hoe, maar zonder buitenlandsche interventie. Ik wensch dat mijne troepen Rome kunnen verlaten zonder de veiligheid van den Paus in gevaar te brengen."

Gister heeft de Tweede Kamer het voorstel tot afkoopbaarstelling der tienden van den heer *Sloet* aangenomen, nadat in art. 3 de vroegere bepaling van den penning 20 en de maatstaf over de 15 laatste jaren was gesteld, in plaats van den penning 25 en de 30 laatste jaren, gelijk de heer *Sloet* zijn ontwerp had gewijzigd, ter wille van de wenschen door de Eerste Kamer in deze zaak uitgedrukt.

Het wetsontwerp luidt alsnu:

Art. 1. »Alle voor de invoering van het burgerlijk wetboek gevestigde schuldpligtigheid van tienden

of van eenige andere evenredige hoeveelheid van vruchten, hetzij in deze hetzij in geld te voldoen, is op de vordering van den pligtige afkoopbaar.

Art. 2. Bloktienden en andere zoodanige tienden, die een geheel uitmaken, worden, op de vordering der tiendpligtigen, die te zamen meer dan de helft der tiendpligtige gronden in het blok of geheel bezitten, niet anders afgekocht dan voor het geheel, bijaldien zulks door den tiendheffer wordt gevorderd. In dat geval gaan aan hem de tienden over die op de andere gronden kleven, wier bezitters weigeren af te koopen.

Een tiendheffer, bewerende, dat door gedeeltelijken afkoop van zijne tienden op onderscheidene bij elkander gelegen gronden, zijn belang zou worden gekrenkt, kan vorderen, dat zij allen te zamen worden afgekocht. Het geschil wordt door den regter beslist.

Art. 3. De afkoopprijs der in art. 1 genoemde schuldpligtigheden, bestaat in het 20voud van de jaarlijksche opbrengst.

De zuivere opbrengst der 15 laatste jaren door elkander strekt tot maatstaf van het bedrag der hoeveelheid van de jaarlijksche opbrengst, na aftrek der twee voordeeligste en der twee nadeeligste jaren.

De verpachtingen der vijftien laatste jaren, onder aftrek als hierboven, leveren het bewijs van die opbrengst.

Bij gebreke van zoodanige verpachtingen wordt de waarde van den jaarlijkschen opbrengst geregeld volgens de landelijke marktprijzen der laatst verloopen 15 jaren, door elkander gerekend en bij gebreke van dezelve en indien de partijen zich hierover niet verstaan kunnen, door den regter bepaald, na verhoor van deskundigen.

Art. 4. Indien het goed gedurende de laatste 15 jaren geene tiendpligtige vruchten heeft opgebragt, wordt het beloop van den afkoop door den regter, na verhoor van deskundigen, geregeld.

Art. 5. Indien de tiend van een verpacht stuk land is afgekocht, wordt het aan de keuze van den pachter overgelaten gedurende de overige pachtjaren aan de eigenaren vijf per cent van de afkoopsom te betalen of de tiend te blijven voldoen.

Art. 6. Ingeval de tienden met lasten bezwaard zijn, wordt bij den afkoop het geldelijke bedrag met den last berekend op het 20voud daarvan.

Ingeval de last geen vaste, maar een afwisselende mogt zijn, wordt het 20voud berekend naar hetgeen in de laatste 15 jaren uit dien hoofde betaald is geworden.

Ingeval partijen onderling zich niet over het bedrag van de afkoopsom verstaan kunnen, wordt zij door den regter, na verhoor van deskundigen, vastgesteld.

Art. 7. Door deze wet wordt geene verandering gebragt in de wijzen van afkoop van de tienden van het Kroondomein en het Staatsdomein.

Na aanneming van een aantal wetsvoordragten, ook over onteigeningen o. a. voor de verbetering van den Holl. IJssel, en benoeming der kommissie van *enquête* in de zaak der Maasaftappingen, is eene interpellatie over 't Haagsche Bosch geschiedt.

Heden denkt men, zal de Kamer uiteengaan, wederom veel belangrijken arbeid ongedaan latende, waaronder in de eerste plaats de voordragten voor de regterlijke organisatie en de afschaffing der slavernij behooren.

— Z. M. heeft benoemd tot kolonel, den luit.-kolonel *Drijfhout van Hooff*, chef van het bureau der artillerie bij het departement van oorlog.

— Z. M. heeft benoemd tot ontvanger te Maasbees c. a. den heer *K. Pfeiffer*, gepens. 1. luit. der infanterie te Gennep.

— Volgens een berigt uit Wiesbaden was Z. M. de koning voornemens op eergister, 30 Julij, bij den groothertog van Hessen Darmstadt een bezoek te gaan afleggen.

:— Z. K. H. prins *Frederik* is Maandag van bad Ems te Soestdijk bij H. M. de koningin-moeder afgestapt, en gister te 's Hage aan 't *Huis de Paauw* gearriveerd. Prinses *Frederik* en prinses *Marie* worden Vrijdag verwacht.

H. M. de koningin heeft de *séance* van den heer *Beerman* op het badhuis te Scheveningen Maandag met belangstelling bijgewoond.

Als aanstaand goeverneur van Z. K. H. prins *Alexander* wordt jhr. *Hooft*, kapt. der artillerie, genoemd.

§— Op de aanmerkingen, die in de Afdeelingen zijn gevallen op de voordragt tot aanvraag van 1 millioen voor de voorloopige werkzaamheden voor den spoorweg, is door den minister dadelijk geantwoord. Naar zijn inzien, is de voordragt niet voorbarig, en aannemende, dat de wet op den aanleg niet voor het einde van de maand Augustus kan worden tot stand gebragt, zou men der regering, indien zij dit tijdstip had willen afwachten, hebben kunnen verwijten, dat zij vier maanden van het jaar voor dien belangrijken arbeid verloren had laten gaan. De minister meent, dat de aangevraagde som niet te hoog is. Wat men daarvan besteedt, wordt verantwoord, en wat over is, blijft in 's Rijks-schatkist. Het ligt intusschen niet in de bedoeling om eene grootе uitbreiding te geven aan het vaste korps der ingenieurs van den Waterstaat, maar om van sommigen derzelve voor deze dienst gebruik te maken, met eene geëvenredigde belooning voor hunnen meerderen arbeid, en zich *tijdelijk* te voorzien van het vereischte personeel.

Op de vraag, of voortdurend voor den aanleg van spoorwegen zulke globale aanvragen zullen worden ingediend, als bij de onderwerpelijke voordragt, heeft de minister geantwoord, dat, bij volgende aanvragen in bijzonderheden zal kunnen worden getreden, terwijl de tegenwoordige alleen moet worden beschouwd als een *voorloopig krediet*.

— Het *H. en Eff.bl.* meldt uit 's Hage: Sommigen willen hier weten — wij deelen dit gerucht echter onder de meest mogelijke reserve mede — dat men in de bureaux van het Departement van financien druk bezig is, om, naar het dezer dagen door Belgie gegeven voorbeeld, een maatregel tot afschaffing van de plaatselijke akzijnsen, ook voor ons land, voor te dragen.

*— De voorbereidende werkzaamheden in het kamp te Milligen, althans wat het traceren van het terrein der tenten, ophoogen, enz. betreft, zal den 5. Aug. afgeloopen zijn. Z. M. de Koning wordt den 7. aldaar verwacht, om alles in oogenschouw te nemen. Van het hospitaal zal slechts een vleugel volkomen gereed zijn: de meerdere zieken zullen dan verder naar Harderwijk en Amersfoort worden vervoerd. Het personeel der geneeskundige dienst, bestemd om dienst te doen bij de troepen en ambulances, gedurende den kamptijd, wordt uitgemaakt door:

a. *Bij de ambulance.* De 1. off. v. gez. 2. kl. *Rieber*, chef van de gen. dienst; off. v. gez. 2. kl. *Vorstman* en *Neiszen*, 3. kl. *Pabst* en *v. Vierssen*; apoth. 3. kl. *Burgersdijk*.

b. 1. *Brigade.* Staf: de off. v. gez. 1. kl. *Basting*. Reg. gren., off. v. gez. 2. kl. *Wieringhen Borski*, *Verspijck* en *v. Kessel*; 1. reg. inf., off. van gez. 2. kl. *Baum*, *Hennus* en *Hellendoorn*.

c. 2. *Brigade.* Staf: off. v. gez. 1. kl. *Berends*. 5. reg. inf., off. v. gez. 2. kl. *Vigelius*, 3. kl. *Koetsveld v. Ankeren* en *Sornbeek*; 7. reg. off. v. gez. 2. kl. *Gentis*, 3. kl. *Gutteling* en *Kipp*.

Reg. kav., off. v. gez. 1. kl. *Pilgrim*, 2. kl. *Schuyt*; rijd. art., de off. van gez. 3. kl. *van Duyl* en veld-art. de off. van gez. 2. kl. *Schubart*.

*— De Stedel. raad heeft gister, naar aanleiding van het in de vorige zitting door den heer *de Graaf* gedane voorstel, waarop door den heer *Jongeneel* een amendement is voorgesteld, om eerst door de te benoemen komm. te doen uitmaken, of er noodzakelijkheid tot herziening der verordening op de Fabriekage bestaat, eene komm. benoemd bestaande uit de HH. *Schuurman*, *v. Dielen*, *Bake*, *de Graaf*, *Ram*, *Jongeneel* en *v. Veersen*.

Onder de bij den raad ingekomen stukken bevond zich eene voordragt, strekkende om met 1 Okt. a. s. het gebouw voor kunsten en wetenschappen in beheer bij de stad over te nemen.

*— Men verneemt, dat de stad *Almelo* voor den weg van Zwolle op Utrecht voor *f* 50,000 heeft ingeschreven. Als een stadje met eene bevolking van 3400 inw. dat doet, we behoeven dan niet nader te betoogen, wat men van Amsterdam, Rotterdam en Utrecht in deze mag verwachten. Wij verwijzen overigens naar ons art. hierboven

— De *Leeuw. Ct.* deelt thans het adres van Gedep. Staten van Friesland aan de Tweede Kamer, ten gunste der spoorwegvoordragt mede!

— Door de algemeene synode der Herv. kerk is o. a. besloten, om af te zonderen: *a. f* 37.000 voor bijdragen tot de hernieuwing of herstelling van kerkgebouwen of pastorijen in 26 gemeenten; *b. f* 2,215 voor kleine bijdragen aan noodlijdende gemeenten (daaronder begrepen *f* 100 voor de Waldensen); *c. f* 8,310 ten behoeve van weduwen en andere nagelaten betrekkingen van predikanten.

*— Uit Curaçao wordt ons van den 9 Julij geschreven: »De Ned. brik Santa Rosa is heden morgen naar Nederland vertrokken, en als passagiers zijn medegegaan de gepensioneerde kapitein der W. I. jagers en zijne dochter, mevr. *de Kanter*.

»Z. M. oorlogschoener Schorpioen is thans te Rio la Hocha, republiek Nieuw-Grenada. De Nederl. vice-konsul aldaar had om een oorlogsvaartuig verzocht, om reden er weder opstand was uitgebroken.

»De gezondheids toestand van het eiland is sedert de laatste maanden zeer gunstig; geen enkel geval van gele koorts heeft zich meer voorgedaan. In de *Rotterdamsche Courant*, editie voor W. I., van de 2e helft van Mei, vindt men een schrijven uit Curaçao, handelende over de noodzakelijkheid van karantaine-maatregelen tegen de gele koorts op Curaçao, maar de schrijver van dat stuk had beter gedaan van aan te toonen, dat de gele koorts werkelijk in November ll. te Curaçao aangebragt is, gelijk hij in het begin van zijn schrijven meldt, en er altijd aangebragt wordt, in plaats van transigerende karantaine maatregelen voor te stellen, die ten doel zouden moeten hebben om de vreesachtigen voor de kans van besmetting gerust te stellen met zoo min mogelijke stremming van de scheepvaart en bemoeijelijking van den handel. Wie de schrijver van dat stuk is, weten wij niet; maar dit weten wij, dat noch de militaire, noch de civiele geneesheeren te Curaçao de meening zijn toegedaan, dat de gele koorts alhier aangebragt wordt, en het is zeker, dat er volstrekt geen bewijs bestaat, dat de epidemie van November aangebragt is."

— Uit de kaap de Goede Hoop wordt berigt, dat de begr. van inkomsten *f* 6,072,000 en die van uitgaven *f* 6,960,000 beliep. Het te kort trachtte men door bezuinigingen weg te nemen, nadat de regeringsvoordragt tot het heffen van een uitvoerregt op de wol was verworpen. — De spoorwegarbeid ging langzaam vooruit.

Tusschen *Pretorius* en *Moshesh* is een vredestraktaat gesloten. Op de grenzen tusschen Winburg en Basutoland zoude een nieuwe magistraatspersoon worden aangesteld, die in vereeniging met vier mannen, twee door den vrijstaat en twee door *Moshesh* te benoemen, eene regtbank zoude vormen, belast met uitspraak te doen in alle gevallen van veediefstal. *Moshesh* had verder op zich genomen een soort van policie, 200 man sterk, op zijn grondgebied op te rigten met het doel den diefstal van vee te beletten.

Het kerkelijk nieuws is niet zeer belangrijk. Dr *Robertson*, in de Worcester konferentie benoemd om in Europa leeraars voor de Hollandsche Gereformeerde kerk in de kolonie te gaan kiezen, vertrekt eerstdaags aan boord van de Celt.

*— Wezen wij voor enkele dagen op eene uitgave van den heer *Dannenfelser*: *de platte grond der stad Utrecht*, weder is door denzelfde thans eene gelijke uitgave gedaan; 't is echter geene geheel nieuwe kaart, die ons wordt aangeboden, 't is de *derde*, *nagezìene en omgewerkte* druk van de *statistieke kaart van de provincie Utrecht*, die bij den heer *Dannenfelser* het licht ziet. Opgemaakt door den ingenieur van den waterstaat *v. d. Kasteele*, is deze topografische arbeid met de meeste naauwkeurigheid vervaardigd, en dat zij reeds de 3e druk beleeft is wel het bewijs, dat zij in ieders hand behoort te zijn, die in ons gewest woonachtig, tevens eenig belang stelt in de kennis der provincie. Bovenal prijst de *statistieke kaart van Utrecht* zich aan, ten gebruike van gemeente- en polderbesturen, daar de waterschappen met verschillende kleuren zijn aangegeven. De bewerking der kaart is keurig, en doet den uitgever en den steendrukkers eere aan.

— De tijding van de verlossing van H. K. H. de jonge prinses van Pruissen is Dingsdag ll. ten 8 ure 15 minuten, met den telegraaf naar Engeland overgezonden, en ten 8 ure vijf minuten in handen van H. M. koningin *Victoria* aangekomen, derhalve tien minuten vroeger, dan het is afgezonden. Aan de juistheid der uurwerken heeft niets ontbroken. Het oppervlakkig vreemd verschijnsel is alleen aan het verschil in lengte, en alzoo in tijd, tusschen Berlijn en het eiland Wight toe te schrijven.

*— Te Wijk bij Duurstede is Zondag de bliksem in een huis geslagen, zonder personen te kwetsen; het gebouw en huisraad heeft alleen geleden.

— Zaturdag jongstl. is het onweer in een schuur te Tongeren gevallen, en is die geheel afgebrand met 13 varkens, wagen, karren, hooi, enz. Te Marle sloeg de bliksem in een hooiberg, waarvan alleen de kap verbrandde. Ook in N. Braband hebben zware onweders gewoed, die in 't land beesten hebben dood geslagen.

— Te Klaaswaal zijn twee personen gearresteerd en naar Dordt overgebragt, verdacht van brandstichting.

— Te Amsterdam viert Zaturdag, in 't gesticht St. Bernardus, eene weduwe haar 100. jaardag.

WATERHOOGTE.

Arnhem, 31 *Julij*, 1,84. El. + AP. 8,79. Gew. 4 d.

Zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

In de zitting van gister zijn: 1. de beraadslagingen voortgezet over het voorstel van den heer *Sloet tot Oldhuis*, tot afkoopbaarstelling der tienden. Op art. 3 is door den heer *v. Nispen* een amendement voorgesteld, om art. 3 van het vorig ontwerp te doen herleven, zoodat de afkoopprijs tegen den penning 20 wordt berekend en de termijnberekening over de laatste 15 jaren thans zal loopen.

Het voorstel van den heer *Sloet*, aldus gewijzigd, werd met 50 tegen 9 stemmen *aangenomen*.

2. tot leden der kommissie van *enquête* in de zaak betrekkelijk de aftapping van de Maas, ten gevolge van het voorstel *Thorbecke-Strens-Gevers-Deynoot*, zijn benoemd de heeren *Gevers Deynoot*, *v. Wintershoven*, *Heemskerk Bz.*, *Meylink* en *Delprat*.

3. met algemeene stemmen aangenomen de volgende wetsontwerpen zonder beraadslaging:

a. dat tot verhooging van Hoofdstuk X der begrooting van 1859;

b. dat wegens verstrekkingen voor het Departement van Oorlog.

c. na eenige diskussie tusschen de heeren *de Bieberstein*, *Begram* en den *Minister van Binnenl. Zaken*, dat betreffende onteigening ter verbetering van den Hollandschen IJssel;

d. dat betreffende onteigening ten behoeve van

den aanleg van een kanaal van Assen naar Gron.

e. dat betreffende onteigening, ten behoeve van de verbreeding der Helmstraat te Maastricht;

f. dat tot wijziging van hoofdstuk II der begrooting voor 1859.

Na eenige diskussie is het wets-ontwerp, betreffende de regeling van het fonds, voortspruitende uit de koopprijzen der domeinen, *aangenomen*.

De heer *Gevers Deynoot* heeft den min. van financien geïnterpelleerd, over den ergelijken toestand van het 's Gravenhaagsche Bosch, een der fraaiste domeinen, die wij bezitten, de roem onzer residentie. Nog zijn de voornaamste toegangen, ten gevolge van den storm van 28 Mei versperd, nog bedreigen de afgerukte takken den wandelaar. Hij vraagt den min., of niet de administratie van het bosch aan eene kommissie zou kunnen worden toevertrouwd, ten deele uit vertegenwoordigers van het rijk, ten deele uit vertegenwoordigers van de gemeente bestaande.

De heer *van Wintershoven* vestigt de aandacht des ministers op eene procedure, door het bestuur van het domein, tegen de gemeente Maastricht ingesteld.

De heer *van Eck* gewaagt van eene andere procedure van Damme en van de doorsnijding van het Kanaal van Zuid-Beveland.

De *Minister van Financien* merkt op, dat de vraag van den heer *v. Wintershoven* betrekking heeft tot een aanhangig geding, reeds ten voordeele van den Staat beslist, waarop dus niet kan worden teruggekomen. Wat aangaat de vraag van den heer *van Eck*, betreffende de doorsnijding van het kanaal van Zuid-Beveland, weet de Minister niet, of in het belang van den spoorweg die doorsnijding spoedig noodig is. Wat de procedure van Damme betreft, zegt de Minister dat deze waarschijnlijk na de vakantie zal afloopen.

En nu het verzoek van den heer *Gevers Deynoot*. De minister kan niet zeggen, dat het Bosch zich bevindt in een verwaarloosden toestand; het Bosch bevindt zich in dien toestand, waarin het zich twee maanden na het uitbarsten van zulk een woedenden orkaan moet bevinden. Niet één toegang van het Bosch is belemmerd. De minister verklaart verder, dat niets in het Bosch is gedaan, zonder voordragt van den ambtenaar der domeinen. De min. verklaarde zich tegen eene kommissie, omdat hij van gemengde komm. niets goeds wacht. Op eene opmerking van den heer *Gevers*, dat de heer *v. Hall* voor 2 jaar zelf een adres tot verbetering van 't Bosch heeft geteekend, zegt de min., het stuk toen niet te hebben ingezien.

Vervolg en slot van het Bijvoegsel.

De heer *v. Lier* vraagt, of de voorzigtigheid niet vordert eene klausule met betrekking tot het gebouw in kwestie op te nemen.

De heer *Jongeneel* kan zich na de verklaring van den Voorz. niet met het denkbeeld van den heer *v. Lier* vereenigen. Het zou toch eene zonderlinge houding hebben als de regering de gebouwen overgenomen en er welligt veranderingen in gemaakt hebbende, de stad later zeide in een testament te hebben gevonden, dat zij over een dier gebouwen niet kon beschikken.

De heer *v. Hengelaar* zegt, van iemand die het testament gelezen heeft, de verzekering te hebben ontvangen, dat er niets van een huis in voorkomt.

De *Voorz.* deelt mede, dat in het gedachte testament niets van dergelijk gebouw te lezen staat.

De heer *de Muralt* merkt op, dat het voornemen bestaat het ontwerpen van het kontrakt, naar aanleiding van het genomen besluit, en bekomen antwoord van den minister van oorlog, aan de komm. van regtskundig onderzoek op te dragen en hetzelve later definitief ter goedkeuring van den raad te onderwerpen.

De heer *v. Lier* verklaart, na deze mededeeling, geen bezwaar tegen de voordragt te hebben.

De beraadslagingen worden alsnu gesloten en de voordragt zonder hoofd. omvraag aangenomen, waarna de zitting gesloten wordt.

MADRID, 24 Julij.

De minister van openbare werken heeft al de buitenlandsche sterrekundigen, die Spanje bezocht hebben, om de zonsverduistering waar te nemen, uitgenoodigd, naar de hoofdstad te komen en zich daar in een wetenschappelijk kongres te vereenigen.

TURIJN, 28 Julij.

Het schrijven van onzen koning aan *Garibaldi* zou, naar men zegt, het volgende behelzen:

»Generaal,

»Gij weet, dat ik uwe expeditie niet heb goedgekeurd, en dat ik er geheel vreemd aan gebleven ben; nu echter maken de ernstige omstandigheden waarin Italie zich bevindt, het mij ten pligt met u in regtstreeksche gemeenschap te komen.

»In geval de koning van Napels er in mogt toestemmen, Sicilie geheel te ontruimen, en hij zich vrijwillig van alle handeling onthield en zich formeel verbond geenerlei drang op de Sicilianen uit te oefenen, zoodat dezen in volle vrijheid hun wil kunnen doen kennen en die regeringswijze kiezen, welke zij verkieslijk mogten achten — in dat geval geloof ik dat gij verstandig zoudt handelen, door van alle verdere ondernemingen tegen het koningrijk Napels af te zien.

»In het tegenover gesteld geval, behoud ik mij uitdrukkelijk mijne algeheele vrijheid van handelen voor, en maak u geenerlei aanmerking ten aanzien uwer plannen."

Negen fregatten zijn den 25. van Napels naar Messina gezonden, om de daar aanwezige troepen aan boord te nemen.

Uit Rome meldt men, dat de eenigzins meer verlichte kardinalen volstrekt niet ingenomen zijn met de allokutie, die alle hoop, om door het verleenen van eenige koncessiën de gevaren van den tegenwoordigen toestand te verwijderen, den bodem inslaat. Die kardinaals, welke het met den Paus eens zijn of schijnen te zijn, schijnen te rekenen op de maatregelen van een zoogenaamd veiligheids-komitee, dat een verspiedingsstelsel door de geheele stad in het leven heeft geroepen.

Uit Napels verneemt men, dat de verhouding tusschen vorst en volk nog steeds dezelfde blijft; de koning hecht zich voortdurend aan de reaktie-partij, omdat hij het volk niet vertrouwt, en het volk vertrouwt den koning niet, omdat hij de reaktiepartij blijft schragen.

WEENEN, 29 Julij.

Het bevestigt zich, dat de koning van Napels, in een eigenhandigen brief aan keizer *Frans Jozef*, de ondersteuning van Oostenrijk gevraagd heeft, met het doel, dat de groote mogendheden het huis *van Bourbon* het behoud zijner tegenwoordige bezittingen mogen waarborgen, waartegen de koning de belofte overstelt, om voortaan grondwettig te zullen regeren. Dezerzijds moet daarop geantwoord zijn, dat voor het tegenwoordige niets gedaan kon worden.

— 31 *Julij*. Met. 5 pCt. 70.—; Nat. 80.—; Bank 840.—; Noord-Baanakt. 189.—; Credit Anst 190.—; O-Fr. Spoorw.-akt. 257.— ; Lomb. Venet. —; Nieuwe 150; W. op Lond. 3 m. 12.60; G. —.—.

BERLIJN, 30 Julij.

Voor de viering op 15 16 en 17 Okt. van het 50 jarig jubilé der universiteit alhier heeft de regering 12.000 th. geschonken.

In de groote tuighuizen te Spandau heerscht voortdurend eene buitengewone bedrijvigheid, vooral in de kanongieterij, welke in de laatste weken eene zeer groote hoeveelheid geraveerd geschut heeft afgeleverd. Aanzienlijke transporten van dat geschut worden thans veelvuldig naar de Oostzee-vestingen, inzonderheid naar Straalsund en Kolberg, verzonden.

De *Köln. Ztg.* deelt de cirkulaire van den heer *de Thouvenel* mede, waarbij wordt voorgesteld Spanje als groote mogendheid te erkennen. De heer *de Thouvenel* toont daarin aan, dat Spanje een der onderteekenaars is geweest van het traktaat van Weenen van 1815 en alleen ten gevolge van gebeurtenissen, die niet behoeven genoemd te worden, tijdelijk in de onmogelijkheid verkeerd heeft, om de rol te handhaven, die aan dit land op het kongres van Weenen was toegekend.

Onder den titel: *Mainz, das Bollwerk Deutschlands, und die französische Invasion*, is te Mainz een brochure verschenen, die de aandacht zeer tot zich trekt. Het gevaar van een Franschen inval, al was het dan ook later, wordt daarin als hoogst waarschijnlijk geschilderd, en de meest gepaste middelen worden aan de hand gegeven, om aan zulk een inval het hoofd te bieden. Onder anderen slaat de schrijver voor een mobiel bondsleger aan de oevers van den Middenrijn en den Main.

Uit Petersburg schrijft men, dat de sijmpatie voor *Garibaldi* zoo groot is, dat, bij aldien de regering het openen eener inschrijving voor hem toeliet, verbazende sommen zouden bijeengebragt worden. Ook schrijft men van daar, dat de vrijwilligerbeweging, als de uitdrukking van het vaderlandlievend gevoel van het fiere en zijne vrijheid minnend Engelsche volk, in Rusland buitengewoon veel sympatie voor Engeland heeft opgewekt.

Een brief uit Sebastopol, van den 10. Julij, meldt, dat de heer *Gowen*, aan wien het naar boven brengen der in de haven dier stad gezonken Russische oorlogschepen is toevertrouwd, er in is geslaagd, den vorigen dag een fregat van 60 stukken boven water te brengen; in het geheel zijn het een 12tal schepen opgehaald, waaronder vier van hout en een van ijzer; thans is men bezig om den W l a d i m i r te ligten.

LONDEN, 30 Julij.

Algemeen begint men thans van oordeel te worden, dat ja, de vloot en de kusten moeten versterkt worden, maar vooral, dat Londen met vestingwerken omringd moet worden. Men haalt tot ondersteuning hiervan aan, het gezegde van den heer *Ardent*, luit.-kol. der genie, dat, indien 60000 Franschen na een gelukkigen slag tot de oevers van Medway en Theems konden voortgaan, zij in 24 uren Englands rijkdom een slag konden toebrengen, die moeijelijk te herstellen ware. Deskundigen oordeelen dan ook een aanval op Londen doenlijk. Men wil daarom de stad door zes sterkten beschermen, en tusschen deze met zwaar geschut voorziene sterkten zal men aardwerken op evenredigen afstand aanleggen en den open grond verder met kleinere bolwerken aanvullen. De stad ware dan omringd met een kordon van op zich zelven staande afzonderlijke, elke rig ting bestrijkende en van kommunikatie-middelen te water en door spoorwegen en telegrafen voorziene forten. Bovendien zou zij in regtstreeks verband met de legerkampen staan en, aldus beschut, aan een korps vrijwilligers genoeg hebben.

In den *Morn. Post* leest men:

»Zijn wij wel onderrigt, dan is hier een brief van den Franschen keizer ontvangen, de uitdrukking bevattende van een opregt verlangen tot instandhouding van het bondgenootschap, en het formeel verlangen te kennen gevende naar eene gemeenschappelijke politiek betreffende Italië en Syrie. Dit is onze welwillende aandacht gewis waard, vooral als de politieke gedragslijn die men aangeeft, met betrekking tot het Oosten is, het in stand houden van de onafhankelijkheid en onschendbaarheid van het Turksche rijk, en, voor Italië, onthouding van interventie. Voegen wij hierbij, dat wij reden hebben om te gelooven, dat openhartige en ophelderende verzekeringen met betrekking tot krijgsmagt en marine een deel van dat schrijven uitmaken, dan zal men gereedelijk toegeven, dat wij er het gewigt niet van kunnen overdrijven. Het denkbeeld dat den schrijver zou geleid hebben, en, naar wij vernemen, herhaaldelijk in het schrijven wordt uitgedrukt, is het behoud van den vrede in Europa, de ontwikkeling van Frankrijks handelsbronnen en het voortdurend bestaan van eene goede verstandhouding en een gemeenschappelijk handelen tusschen de beide Westersche mogendheden.

De *Times* bevat een brief uit Parijs, waarin gemeld wordt, dat Frankrijk het voorstel heeft aangenomen van den heer *de la Greca*, den buitengewonen gevolmagtigde van Napels, om gezamenlijk met Engeland eene vloot naar de wateren van Napels en Kalabrie te zenden, ten einde eene landing van *Garibaldi* te beletten; doch dat genoemde gevolmagtigde die zich daarop naar Londen had begeven, dit voorstel door *John Russell* heeft zien van de hand wijzen. In den brief wordt voorts gemeld, dat de heer *de Thouvenel* ook eene nota aan lord *Cowley* heeft overhandigd, waarin gezegd wordt, dat Frankrijk bereid is, alle middelen, die noodig mogten zijn, aan te wenden, tot verhindering eener landing van de aanhangers van *Garibaldi* in Napels.

De *Observer* zegt, dat weldra eene levendige diskussie in het Parlement te wachten is, ter gelegenheid nl., dat sir *Gladstone* zijne bill zal inbrengen ter bepaling van het meerder invoerregt, dat buitenlandsch papier zal betalen. De konservatieve partij zal de vermeerdering van 16 sh. op de 112 pond, als onvoldoende ter bescherming der Engelsche fabriekanten, met kracht bestrijden.

Volgens het *Court Journal* heeft de prins *van Wallis* voor den tijd van zijn verblijf in de Noord-Amerikaansche volksplantingen van Groot-Brittanje de volmagt eens onderkonings ontvangen, zoodat hij, even als de onderkoning van Ierland, alleen door de accolade iemand der Engelsche burgers tot den ridderstand zal kunnen verheffen.

Volgens de *Army and Navy Gazette* stemmen alle uit China ontvangen berigten daarin overeen, dat bij de Britsche expeditie zich alles in de beste orde bevindt. De troepen zijn allen ter bestemder plaatse aangekomen; het zware belegeringsgeschut is echter nog niet ontvangen. De gezondheidstoestand der soldaten is voortreffelijk, terwijl onder hen de beste geest heerscht. — Tusschen de Engelsche en Fransche bevelhebbers zou de verstandhouding niet geheel voldoende zijn; men zegt, dat gen. *Montauban* niet voortvarend genoeg is.

— 31 *Julij*. Gec. 93⅜; Peru 4½ pCt. —, 3 pCt. —; Venez. 2½ pCt. —; 1 pCt. —; Port. 3 pCt. 44½; Sp. 3 pCt —, 1¾ pCt. 39¼; Russ. 4½ pCt. —. 5 pCt. —; Sard. —.

PARIJS, 30 Julij.

Ten gevolge van een artikel in den *Morn. Post* is het gerucht in omloop, dat de keizer aan koningin *Victoria* een brief heeft geschreven met het doel, het verbond nauwer toe te halen en eene volledige zamenwerking in de hangende kwestiën tot stand te brengen. Nadere mededeelingen bevestigen dit gerucht en onder anderen in de Syrische kwestie moet men het reeds zoo zeer eens zijn, dat, zoo de Porte nog langer bezwaren tegen eene onmiddelijke en krachtige interventie blijft opwerpen, de expeditie, niet meer uit 10000 man maar uit 25000, Engelschen en Franschen, zal bestaan.

Men verwacht, dat *Garibaldi* zeer spoedig naar Napels zal gaan, waar hij waarschijnlijk met open armen zal worden ontvangen.

Er is reeds lang sprake van geweest, om de passen af te schaffen en slechts personele kaarten tot bewijs van identiteit af te geven. Men verzekert thans, dat men ter gelegenheid van de feesten van 15 Aug. geene passen meer zal vragen van de reizigers, die naar Parijs komen.

Daar het aantal zelfmoorden bij het leger toeneemt, heeft maarschalk *Magnan* bij dagorder herinnerd aan de dagorder van 28 Julij 1851, aldus luidende: »Welke ook de oorzaken van die wanhopige handelingen zijn, toonen zij meer zwakheid dan moed; zij zijn strijdig met de goddelijke wetten en met die der godsdienst en worden door de wetten van eer veroordeeld. Bij gelijke omstandigheden heeft keizer *Napoleon I.* zijne verachting van den zelfmoord uitgesproken, door den zelfmoordenaar te vergelijken met een soldaat, die den dag voor een grooten veldslag zijn post verlaat."

ADVERTENTIEN

*** Getrouwd te Delden den 27 Julij 1860:
W. A. VAN DIEST
met
B. J. NIJLAND.
Eenige kennisgeving.

*** Voorspoedig bevallen van een welgeschapene *DOCHTER*, H. D. VAN OLST—van Roijen.
Utrecht, 31 Julij 1860.

*** Bevallen van een *ZOON*, Vrouwe G. WENTZKY—Lambert.
Utrecht, 1 Augustus 1860.

BOOMVRUCHTEN.

*** De Noteris VAN HEIJST, te Wijk bij Duurstede, zal, in het openbaar, verkoopen:

Op Donderdag, den 2 Augustus 1860, na den middag ten 5 ure, ten Huize van *Elbert van Rijn* te Cothen,

De VRUCHTEN uit 15 Boomgaarden, gelegen onder Cothen.

Op Zaturdag, den 4 Augustus 1860, na den middag ten 5 ure, ten Huize van *Maria van de Vegt*, te Vechten,

De VRUCHTEN uit 29 Boomgaarden, gelegen onder Vechten, gem. Bunnik, en de Bildt.

Op Donderdag, den 9 Augustus 1860, na den middag ten 5 ure, ten Huize van de Wed. *J. D. van Dijk*, te Wijk bij Duurstede,

De VRUCHTEN uit 28 Boomgaarden, gelegen onder Wijk bij Duurstede.

Breeder bij biljetten.

VENDUHUIS MARIAPLAATS.

*** Op Dingsdag 7 Augustus 1860, des voormiddags ten 10 ure, publieke verkooping van eene partij LAKEN, BUKSKING, TRICO, CASTORINE en diverse MANUFACTUREN.

Te zien Maandag 6 Augustus van 10—4 ure.

*** De Notaris VAN GEIJTENBEEK, te Harmelen, zal in het openbaar verkoopen:

Op Woensdag, den 8. Augustus 1860 des namiddags ten 5 ure, ten huize van J. P. VAN VEEN, aan de Meern, Gemeente Veldhuizen.

De **VRUCHTEN** uit 12 Boomgaarden, gelegen onder Oudenrijn, Utrecht, Vleuten en Veldhuizen, en

Op Vrijdag, den 10. Augustus 1860, des namiddags ten 5 ure, ten huize van WILLEM VAN BEMMEL, te Haarzuilens.

De **VRUCHTEN** uit 16 Boomgaarden, gelegen onder Harmelen, Haarzuilens, Vleuten en Woerden.

Breeder bij billetten.

*** Op Vrijdag den 31. Augustus 1860, des middags ten 12 ure, zal men ten overstaan van den Notaris N. FRANÇOIS SNEL, te Breukelen, in het Regthuis aldaar, in het openbaar veilen en verkoopen:

Eene hechte sterke en goed onderhouden HUIZINGE, PAKHUIS, ERVE en GROND, geteekend no. 158, staande en gelegen in het midden van het dorp Breukelen, op den hoek van de Danstraat en Dangracht, waarin vroeger met succes den handel in Kaas en Granen werd gedreven en nog geheel voor is ingerigt. wordende er thans eene Kruideniers- en Tabaksaffaire in uitgeoefend, zoo door derzelver gunstige ligging aan het water, als inwendige ruimte. Ook tot alle andere affaires bijzonder geschikt.

De huizinge bevat beneden een ruim Voorhuis met afgesloten Winkel, een Kantoortje, achter den winkel een Logeerkamertje en ter zijde derzelve twee behangene ineenloopende Kamers, waarvan een geplafonneerd met schoorsteen en kast, achter het voorhuis een Achterhuis, Keuken met Portaal, Kelder en Pakhuis, terwijl de Huizinge boven van een Dienstbodenkamertje en vier ruime Zolders voorzien is.

Te aanvaarden 1 November 1860 en te bezigtigen de vier eerste werkdagen van elke week van 10—4 ure.

Breeder bij billetten en nader onderrigt te bekomen ten kantore van voornoemden Notaris.

VERHUISD,

*** van de Servetsteeg naar **de Kromme Nieuwe Gracht hoek der Ambachtstraat.**
M. C. VAN RIJN,
Practizijn.

*** In eene drukke *Kruideniersaffaire* **verlangt** men twee WINKELDOCHTERS van de K. G., volkomen met het van bekend en van goede getuigschriften voorzien. Adres met franco brieven onder letter Z. bij den Boekhandelaar A. VAN DORSTEN Jr. Lijnmarkt, Utrecht.

KEUKENMEID.

*** Om dadelijk in dienst te treden, wordt tegen ruim loon, **verlangd** eene *bekwame* KEUKENMEID of wel eene NOODHULP. Adres onder lett. E. G. aan het bureau der Utrechtsche Courant.

JAN VAN REES EN ZOON, te Zwolle,

*** Kaan voort hunne **Theeën**, uitmuntende door kracht, geur en waterhoudendheid, in verzegelde pakjes voorzien van stempel, prijs en nommer, verkrijgbaar te stellen bij

D. C. VAN ZIJST, Korte St. Janstraat te *Utrecht*; **G. & E. M. LIEFRINK**, Dorpstraat te *Zeist*; **C. J. LASEUR**, Langstraat te *Amersfoort*, en

verder bekende Depôts, alwaar Prijs-Couranten te bekomen zijn.

GROOTE JAARLIJKSCHE OPRUIMING

*** van de nog voorhanden zijnde GOEDEREN als: **HOEDEN, MANTIELJES, MANTELS, LINTEN, ZOMERSTOFFEN** en eene groote partij **JACONETS.** Zullende om het reeds vergevorderde Saizoen, beginnen met Woensdag 1 Augustus.

Oudegracht tusschen de Vie- en Jacobiebrug. A. L. GERRETSEN Jr.

*** Ter STEENDRUKKERIJ van **H. L. VAN HOOGSTRATEN**, te 's GRAVENHAGE, wordt **heden** uitgegeven:

Spoorwegkaart der Nederlanden,

gedrukt in 2 kleuren op groot papier,
WAAROP, BEHALVE DE BESTAANDE,
ook de nieuw geconcessionneerde Wegen,
ALSMEDE
de door de Tweede Kamer der Staten-Generaal aangenomen STAATSBANEN zijn aangewezen.

Prijs 60 Cents.

Verkrijgbaar gesteld te Utrecht bij de Boekhandelaars BROESE en VAN TERVEEN EN ZOON — Amersfoort, SLOTHOUWER, en verder alom.

*** **R, WEEMHOFF** vertrekt op *Middelburg* en *Zeeland*, Zaturdag van de Kade bij de Weerd Barrière.

Revalenta Arabica.

Wij ontvingen het navolgend schrijven:

„De *Revalenta* wordt alhier door velen met het beste gevolg gebruikt. Zoo hoorde ik dezer dagen nog van drie gevallen

De heer F. T. V. namelijk is door het gebruik van 2 bussen *Revalenta*, elk van 2 pd., genezen van zware *maagpijn*, waarvoor vergeefs verscheidene andere middelen beproefd waren geworden.

De dochter van den Wel-Edelen Heer H. is door de *Revalenta* van eene verzwakking der ingewanden her-teld.

Voor het kind van den Landbouwer P. waren slechts 2 kleine busjes *Revalenta* voldoende, om hetzelve van het Zuur te genezen, waaraan het sedert geruimen tijd lijdende was.

Nadere inlichtingen ben ik gaarne bereid mondelings te geven."

Leiden, 4 Julij 1860. *Get* L. G. Dirks.

De *Revalenta* is eene voedzame, krachtige spijs en belooft leven en gezondheid aan alle lijders; niemand behoeft meer aan zijne genezing te wanhopen.

Borst- en maagkwalen, koorts, zinkings, verstoppingen, maagkramp, maagpijn, hoest, aamborstigheid, diarrhaea, oprispingen, zuur, kolijk, zenuwziekte, stuipen, vloed, slijm, hartkloppingen, hoofdpijn, duizeling, graveel, maagkanker, scheurbuik, klieren, tering, rhumatische aandoeningen, griep, misselijkheid en *braking* en nog vele andere ziekten, geneest zij spoedig en zeker.

Het is zonder tegenspraak de eenvoudigste en minst kostbare wijze van genezing. Gezond, voedend en krachtgevend kan zij alle andere spijzen vervangen. Zij is voor kinderen en volwassenen als ontbijt zeer aan te bevelen. *Zuigelingen* kunnen er mede gevoed en groot gebragt worden. Zieken kunnen geen beter diëet houden, dan zich bij de *Revalenta* te bepalen. Zij kan op verschillende wijze zeer smakelijk gereed gemaakt worden.

Men zij op zijne hoede tegen nagemaakte soorten; de echte **REVALENTA** van de Heeren Barry du Barry & C°., 77 Regentstreet, Londen, wordt alleen verkocht door het **VERKOOPHUIS** en deszelfs Dépôts.

Men lette er op, dat iedere Bus tot waarborg der echtheid, met de handteekening F. VON WINDHEIM & C°., VERKOOPHUIS, voorzien is.

De prijs der **Revalenta** is: Kleine Bussen, $87\frac{1}{2}$ Ct., 1 à ƒ 2, 2 à ƒ 3,50, 5 à ƒ 8, 12 à ƒ 16.

Eene Brochure, die over dit heilmiddel handelt, wordt gratis afgegeven.

Amsterdam Verkoophuis.	Bodegraven, B. E. C. Schlatman.
Utrecht, T. Uhlenbroek Choorstr.	Hilversum, R. J. J. v. Alphen.
Utrecht, T. Uhlenbroek O. Gracht bij de Hamburgerbrug.	Kuilenburg, J. v. Hondius.
Utrecht, L. J. R. Bosch Lijnmarkt.	Vianen, B. Swaving.
Utrecht, P. J. Huinck ″	Wijk bij Duurst., Wed. C. Zorn.
Amersfoort, Gebr. Bruning.	IJsselstein, J. Groenhoff.
″ C. T. C. v. d. Roemer.	Zeist, C. G. Adlung.
″ A. H. v. Ruiven.	En in de bekende dépots in de andere steden.
Baarn, E. v. Dapperen.	
″ Gez. Petersen Nobbe.	

*** Bij W. F. DANNENFELSER, te Utrecht, ziet het licht:

I. STATISTIEKE KAART

van de

PROVINCIE UTRECHT,

door den Ingenieur van den Waterstaat
L. VAN DE KASTEELE.

Op nieuw nagezien en geheel omgewerkt. ƒ 3.

Deze Kaart is bijzonder belangrijk voor Gemeente- en Polderbesturen. De verschillende Waterschappen zijn door kleuren aangegeven.

II. PLATTE GROND DER STAD UTRECHT,

volgens de laatste opmetingen van wijlen den Sted. Architect **C. A. BOLL VAN BUUREN** met den meesten zorg gekleurd. ƒ 1.25.

*** Bij S. E. VAN NOOTEN te *Schoonhoven* is heden uitgegeven en verzonden:

GRONDEN DER REKENKUNST,

IN VERBAND MET HET GEWOON LAGER ONDERWIJS.
EENE HANDLEIDING
VOOR
KWEEKELINGEN,
TER VOORBEREIDING VOOR HET EXAMEN ALS
HULPONDERWIJZER EN HULPONDERWIJZERES
DOOR
H. HEMKES, Kz.
Hoofdonderwijzer te Voorburg.
204 bladz. Prijs ƒ 1,10.

WAARNEMINGEN, gedaan op het Koninklijk Nederl. Meteorologisch Observatorium te Utrecht. (*Zonnenburg.*)

Julij.	Uren	Wind- rigt.	Wind- kr.	Barom. [illegible]	Ther F.	Afwijk d.Temp.	Vochtigh.	Gev. regen	*Opmerkingen*
			N. e.						
31	2	nnw.	2.5	761.72	64.9	— 7.6	0.58	0.	Bewolkt.
A. 1	10	wnw.	0.5	62 36	55.8	— 6.8	0.90	0.	Helder.
1	8	zw.	0.0	62 24	57.9	— 9 5	0 91	0.	Zw. bewolkt.

In de vorige cour. kolom afwijk der temp. 29 Julij 2 u. *staat* — 4.3 *lees* — 7.7 en 30 Julij smorg. grootste verschil der afwijk. enz. *staat* Parijs (+ 0.4) *lees* Parijs (— 0.4).

Brest, Parijs, Hartlepool, Plymouth, Portsmouth en Utrecht.

31 Julij, 's morg. Grootste verschil der afwijking tusschen Portsmouth (+ 7.6) en Utrecht (+ 1.6) = 6.0 mm.

PRIJZEN DER EFFEKTEN.

AMSTERDAM 31 Julij 1860.

Nederland.					
Werkel. Schuld	$2\frac{1}{2}$	pCt.	$63\frac{15}{16}$	64	
dito dito	3	″	$76\frac{1}{2}$	$76\frac{9}{16}$	$76\frac{1}{2}$
dito dito	4	″	$98\frac{5}{8}$	$98\frac{11}{16}$	
Oost-Indische Leening	4	″	$97\frac{1}{4}$		
Amortisatie-Sindikaat.	$3\frac{1}{2}$	″	$93\frac{7}{8}$		
Handelmaatschappij.	$4\frac{1}{2}$	″	133	$133\frac{1}{4}$	133
Belgie.					
Certifik. bij *Rotschild*	$2\frac{1}{2}$	pCt.	52		
Spanje.					
Obligatien	$1\frac{1}{4}$	pCt.	$39\frac{7}{16}$	$39\frac{1}{2}$	$39\frac{7}{16}$
dito.	3	″	$48\frac{1}{2}$		
Binnenl. Schuld	3	″	$47\frac{1}{2}$	$47\frac{5}{8}$	$47\frac{9}{16}$
Amortisable			$20\frac{5}{8}$	$20\frac{3}{4}$	$20\frac{11}{16}$
Portugal.					
Obligatiën	3	pCt.	$44\frac{1}{4}$		
dito 1856/59	3	″	$42\frac{5}{16}$	$42\frac{3}{8}$	$42\frac{3}{8}$
Rusland.					
Oblig. bij *Hope en C°.*	5	″	$101\frac{7}{8}$		
Obligat. 1828 & 1829.	5	″	$100\frac{3}{8}$	$100\frac{1}{2}$	$100\frac{3}{8}$
Certifikat. 1831 & 1833	5	″	$84\frac{1}{4}$		
Certifikaten 1840	4	″	$79\frac{7}{8}$		
Cert. 2e, 3e, 4e L.	4	″	$80\frac{13}{16}$	$80\frac{15}{16}$	$80\frac{15}{16}$
Certifik. 5e Serie	5	″	$88\frac{3}{8}$		
dito 1855 6e Serie	5	″	$97\frac{7}{16}$	$97\frac{9}{16}$	$97\frac{9}{16}$
dito Adm. te Londen	$4\frac{1}{2}$	″	91	$91\frac{1}{8}$	
dito dito	3	″	$61\frac{7}{8}$		
Inschrijv. in Assign.	6	″	$59\frac{7}{8}$		
Certifik. van Assign.	6	″	$59\frac{15}{16}$	60	
Volgef. Spw.—Aand.			212	213	
Polen.					
Obligatiën	4	pCt.	$79\frac{7}{8}$		
Pruissen.					
Obligatiën	5	″	$103\frac{1}{2}$	$103\frac{5}{8}$	$103\frac{5}{8}$
Oostenrijk.					
Oblig. bij *Goll en C°.*	5	pCt.	62		
dito dito	4	″	$48\frac{3}{8}$		
Oblig. Metaliek	5	pCt.	$51\frac{1}{4}$	$51\frac{7}{16}$	$51\frac{1}{4}$
dito dito	$2\frac{1}{2}$	″	$27\frac{1}{4}$	$27\frac{5}{16}$	$27\frac{1}{4}$
Oblig. Rente Am.	5	″	$74\frac{3}{8}$		
dito dito Nat. 1854	5	″	$58\frac{1}{8}$	$58\frac{5}{8}$	$58\frac{3}{8}$
Brazilie.					
Geldl. 1824, £ 100	5	pCt.	$96\frac{1}{4}$		
Amerika.					
Ecuad. Oblig. 1855	1	″	$11\frac{3}{8}$	$11\frac{1}{2}$	
Venez. Oblig.	3	″	$21\frac{3}{8}$	$21\frac{5}{8}$	

Snelpersdruk van L. E. BOSCH en ZOON.

Bijvoegsel bij No. 181 van de Utrechtsche Prov. en Stads-Courant.

Stedelijke Raad van Utrecht.

Vervolg en slot der zitting van Dingsdag 24 Julij.

De heer *van Boetzelaer* zegt het volkomen eens te zijn met die vorige sprekers, die beweren, dat de stad Utrecht groot belang heeft bij den aanleg van den spoorweg van Utrecht naar Zwolle, en hij is met hen van oordeel, dat men zich daarvoor eene aanzienlijke opoffering moet getroosten. Hij kan echter niet toegeven, dat de voordragt het gewenschte middel is om de zaak te bevorderen, zoodat hij niet gelooft daaraan zijne stem te zullen geven. Veel liever zoude hij gezien hebben, dat men het voorbeeld der Prov. St. gevolgd had en gedurende een zeker getal jaren een jaarlijksch subsidie van wege de stad had toegezegd. Met eenig vertrouwen, heeft hij het hooren zeggen „*de stad Utrecht moet voor drie tonnen gouds inschrijven*" — maar om dat te kunnen doen, dient zij die eerst te bezitten. Men zal dus moeten negotieeren; en hij is van meening, dat de kapitalisten gemakkelijker te bewegen zullen zijn, om hunne gelden tegen eene vaste jaarlijksche rente van $4\frac{1}{2}$ pCt. aan de stad Utrecht te leenen, dan ze in spoorwegaktien te beleggen; men benadeelt dus zijns inziens door deze geldleening de deelname in spoorwegaktien door partikulieren. Uit de statuten der Nederlandsche centraal-spoorweg maatschappij blijkt, dat op het oogenblik 5 millioen noodig is, doch om het werk daar te stellen, 9 millioen wordt vereischt; later zullen dus nog 4 millioen moeten gevonden worden, en nu vreest spreker, dat de stad, om het werk te voltooijen, nog tot grootere opofferingen zal kunnen geroepen worden.

De heer *v. Geuns* heeft de uitgaven, die de stad in de eerste jaren zal moeten doen, niet genoemd als een bepaald bezwaar tegen de leening, maar alleen gezegd dat bij de vele uitgaven nog bij de *f* 300.000 zullen komen, die, gelijk de heer *Boetzelaer* aanmerkt, welligt na eenige jaren met nog *f* 300,000 zullen vermeerderd worden. Omdat Spr. echter niet terug zou deinzen voor eene leening, indien het zeker ware dat de spoorweg anders niet zou tot stand komen, juist daarom meent hij zich niet te behoeven te verdiepen in de eventuele geldelijke voordeelen. De heeren *Pabst* en *de Muralt* zeggen dat de weg die zal opleveren; Spr. meent toch zeker niet in de eerste jaren, maar na 20, 30 en 40 jaren. De heer *Pabst* heeft er op gewezen, dat de staat wegen aanlegt en voor het onderwijs zorgt, maar daaruit zou naar Spr's inzien de verpligting voor den staat volgen om den spoorweg aan te leggen en dat niet te laten geschieden ten koste der gemeenten, waardoor de weg loopt. Nu zegt men, dat de bijdragen slechts $1\frac{1}{2}$ millioen zullen bedragen en het overige dus in het buitenland zal moeten gevonden worden, als de stad Utrecht inteekent voor *f* 300,000 en niet, als ze het niet doet. Dat moet dan zijn, omdat de Engelschen en Franschen de onderneming niet soliede achten, als Utrecht er geen *f* 300,000 voor over heeft. De zaak zou dan een aanzien krijgen, die zij niet heeft, en men zou eigenlijk die vreemdelingen overhalen, om in te schrijven op eenen schoonklinkenden prospektus, waarop bovenaan stond, dat de stad Utrecht had ingeschreven voor *f* 300,000, hun in den waan brengende, dat die inschrijving was geschied, omdat de stad Utrecht de onderneming als soliede en winstgevend beschouwt, hetgeen inderdaad zoo niet is, daar de stad Utrecht juist daarom inschrijft, omdat de zaak niet winstgevend genoeg is, om alleen door partikuliere inschrijvingen tot stand te komen. De heer *Pabst* zegt, dat de maatschappij den weg zal leggen zonder hulp van den staat, omdat die maatschappij van den stelregel uitgaat, dat men niet moet steunen op de hulp van landsgelden; maar ware dat waar, dan moest zij ook niet steunen op het geld der gemeenten en provincien. Wat het punt der inkonsekwentie betreft, zegt Spr. dat men in het adres van verleden jaar wel degelijk zal vinden dat in het algemeen over de wenschelijkheid van staatsspoorwegen wordt gesproken, en partikuliere maatschappijen aldaar monopolisten worden genoemd. Bij het beweren, dat de lijn van staatswege niet zal gelegd worden heeft men zich slechts beroepen op vroegere ministerien; Spr. meent, dat men meer moet letten op de tegenwoordige regering. Het antwoord, ten vorigen jare door den minister gegeven, meent Spr. dat in den toenmaligen stand der zaak zeer konsekwent was. Toen was er geen kwestie van staatsspoorwegen en had dus de lijn Arnhem-Zwolle eene konkurrerende lijn te vreezen gehad; dan hadden partikulieren er geene kapitalen voor ingeschreven. Thans is de stand der zaak geheel anders, de minister van binnenlandsche zaken heeft dezer dagen in eene openbare vergadering van de Tweede Kamer der Staten-Generaal uitdrukkelijk verklaard, dat de lijn Utrecht-Zwolle alleen daarom niet onder de staatslijnen was opgenomen, omdat die weg ten gevolge van de verleende koncessie zoude tot stand komen. En nu moge men zeggen, dat men dit vertrouwt en tegelijk uitweiden over de soliditeit van de ondernemers van dezen weg, zoodat men meer geloof schijnt te hechten aan de verklaringen van eenen Amsterdamschen bankier en eenen Parijschen aannemer dan aan die van eenen Minister des konings, Spr. kan zich met die zienswijze niet vereenigen, en meent dat, indien de weg niet door middel van de verleende koncessie mogt tot stand komen, de regering zich alsnog verpligt zal rekenen voor te stellen den weg op staatskosten te doen aanleggen, te meer daar deze lijn in het door haar voorgestelde spoorwegnet niet kan worden gemist.

De heer *Kol* heeft nog niet hooren spreken over de soliditeit der aannemers *Dilettrez en Co.* te Parijs, waarom hij zal aannemen, dat alle leden daarvan overtuigd zijn, en dan is er geen bezwaar om die 4 millioen, die nog overblijven te plaatsen, daar die heeren zich verpligt hebben dat bedrag tot zekeren prijs aan te nemen. De geldmannen van dezen tijd vragen niet zoozeer, of eene zaak solide is, maar wel of die opnemen zal en er dus bij te verdienen is. De bankiers in het buitenland weten zeer goed, dat de partikulieren hier te lande geen aandeelen in spoorwegen nemen, maar doen er hun nut mede als een stedelijk bestuur dezen weg door deelname ondersteunt. Dat de stad inschrijft zal de deelneming hier te lande vermeerderen noch verminderen. Spr. zou voorstellen in de voordragt op te nemen, dat de inschrijving in de leening zal worden verdeeld onder de effekten-kommissionairs hier ter stede, en dat bij de leening voor de stad ook gebruikt zouden worden de gelden, die steeds in stadskas ongebruikt liggen.

De heer *Jongeneel* verlangt met een enkel woord zich te verdedigen als zoude hij zich aan inkonsekwentie hebben schuldig gemaakt met de verdediging der gekoncessioneerde lijn, daar hij ten allen tijde het beginsel van staatsspoorwegen voorstond. — Doch Spr. blijft bij dat gevoelen; maar men lette wel: van Utrecht naar Zwolle is nimmer een staatsbaan te wachten, de aangevoerde redenen bewijzen dit ten duidelijkste, — daarom is hij met de gekoncessioneerde baan ingenomen.

De heer *v. Nooten* zal na hetgeen door den heer *v. Geuns* is aangevoerd, zich slechts tot eene opmerking bepalen. Spr. zegt, dat daar het uit de mededeelingen van eenige der sprs. is gebleken, dat behalve de bijdragen tot een bedrag van $1\frac{1}{2}$ millioen, welke men in Nederland denkt te verkrijgen, het overige in het buitenland zal moeten gevonden worden de zaak gelijk zij wordt voorgesteld geen *nationale* is, en dit dus reden genoeg is voor Utrecht, om deelname te weigeren. Spr. meent ook, dat de buitenlanders als het ware te verlokken hun geld te geven door dien men hoog opgeeft van de 650,000 frs. die Utrecht inschrijft, niet is handelen, gelijk 't behoort.

De heer *Pabst* verklaart niet te begrijpen, dat een spoorweg van Utrecht naar Zwolle geen Nederlandsche zaak zou zijn. Spr. acht verder de woorden, dat vreemden zouden worden overgehaald als het ware door bluf, geheel onjuist. Men weet dat de Nederlander niet geneigd is spoorwegen te leggen, en dat de ingezetenen op zulke ondernemingen niet veel inschrijven. Neemt het bestuur van Utrecht, Amersfoort en Zwolle geen deel, dan spreekt het van zelf, dat die spoorweg geen ondersteuning zal vinden bij het buitenland. Die vreemden willen in de deelneming der besturen een waarborg hebben, dat de belangen van den weg door deze zullen worden behartigd. Men bedenke toch wel het krachtige afdoende en nieuwe argument van den heer *Bake*, als hij zegt, de stad Utrecht is *een groote eigenares aan den spoorweg*, en wat zou men zeggen als die aangrenzende eigenaar van den weg niet wil deelnemen in de daarstelling. Deelnemen is geen subsidieeren. De Staten hebben gesubsidieerd, maar de stad Utrecht doet dit niet volgens het ontwerp, zij *geeft* niets. Zij krijgt waarde voor hare inschrijving, eene waarde nooit in geld te berekenen, maar daarom niet minder gewigtig. Zij is de schoonste, wetenschappelijkste stad van het vaderland, dat zij ook de grootste worde in hare toekomst, onder een bestuur dat zijn tijd begrijpt.

De heer *de Jong* zegt zich niet te zullen rangschikken onder die krachtige mannen, van wie de heer *Jongeneel* heeft gesproken, en op wier stem hij voor de aanneming dezer voordragt rekent. Hij laat de vraag in het midden, of er zooveel kracht toe behoort om over het geld der burgerij te beschikken, maar eerbiedigt het gevoelen van hen die van het wenschelijke en het noodzakelijke der uitgave overtuigd, hunne stem daaraan schenken. Maar evenzeer zal men het gevoelen van hen moeten eerbiedigen, die bezwaar hebben eenen zoo grooten last op de schouders der burgerij te leggen. Spr. vraagt of het in het belang dezer gemeente is, op de voorgestelde wijze deel in de onderneming te nemen. — Hij meent, in strijd met hetgeen vorige sprekers hebben beweerd, dat de Prov. staten van dit gewest en de gemeente Amersfoort de zaak beter hebben ingezien, toen zij zich van alle deelneming hebben onthouden, maar zich bepaald hebben tot de toezegging van eene subsidie gedurende een aantal jaren. Spr. had gewenscht dat hier dat voorbeeld ware gevolgd, en zou gaarne zijne stem aan eene jaarlijksche subsidie hebben gegeven; natuurlijker tot een hooger bedrag, dan hetgeen door Amersfoort is verleend, naar mate de krachten dezer gemeente die van Amersfoort te boven gaan. Door de deelneming, die nu voorgesteld wordt, steekt de stad zich in eene gevaarvolle onderneming; want niemand der sprekers, die het voorstel hebben goedgekeurd, heeft de ramingen, waarop de koncessionarissen zich beroepen, in hare bijzonderheden nagegaan en verdedigd. In het prospektus wordt wel gezegd, dat deze spoorweg een der goedkoopste van geheel Europa zal zijn, dat met inbegrip van de IJsselbrug de Nederlandsche mijl slechts *f* 90,300 zal kosten, terwijl elders veel hoogere sommen gevorderd zijn. Maar waar is het bewijs daarvan geleverd? De ondernemers vinden goed dit alzoo te ramen. Is dit genoeg? Heeft het dagelijksch bestuur deze ramingen door kundige mannen b. v. door een onzer bekwame ingenieurs van den waterstaat laten onderzoeken en narekenen? Daarvan is, zoover Spr. heeft gezien, niets geschied en daarom is het gewaagd dat alles zoo maar op goed geloof aan te nemen. Spr. is het daarom met den heer *v. Boetselaer* eens, en vraagt wie zal de gemeente waarborgen, dat de geraamde som toereikend zal zijn? Als men eenmaal met den spoorweg is aangevangen, en het blijkt dat de berekeningen verkeerd zijn, zal men dan ten halve kunnen terugkeeren? Zal men dan niet tot nieuwe opofferingen moeten overgaan? Spr. houdt het voor een ongeluk, dat de koncessie verleend is, want anders zou welligt de lijn onder de Staatsspoorwegen zijn opgenomen, en misschien nu reeds zijn goedgekeurd zonder opoffering der ingezetenen van Utrecht. Men heeft dit ontkend, en gesproken van de voorliefde der regering voor de IJsselsteden en hare stiefmoederlijke gezindheid jegens deze lijn. Spr. kan daaraan niet hechten; bij koncessionarissen kan zoo iets bestaan, maar waarom zou de hooge regering het eene gedeelte des lands boven het andere willen begunstigen. Als zijn geheugen hem niet bedriegt is er zelfs in de Tweede Kamer sprake van een voorstel, om subsidiair de tegenwoordige lijn onder de Staatswegen op te nemen, voor het geval de koncessie niet wordt uitgevoerd.

De heer *Schuurman* zegt, dat door den laatsten Spr. wordt aangevoerd, dat geen der voorstanders guarantie heeft gegeven dat de weg zal worden gelegd. Op mijne beurt, zegt Spr., vraag ik of door dien laatsten Spr. de guarantie wordt gegeven, dat de lijn op Zwolle door den staat zal worden daargesteld en wel in denzelfden tijd; ik hecht veel aan den tijd, want de ondervinding leert het, wanneer eenmaal konnektien zijn aangeknoopt, worden zij, ook bij eene betere verbinding, niet zoo spoedig verbroken. Geeft men mij die guarantie niet, dan zal ik de *f* 300,000 geven aan de gunstige lijn, die mij wordt voor den voet gelegd, overtuigd de stad daardoor van nut te zijn.

De *Voorz.* wenscht zich, tot openlegging zijner meening aangaande het gedane voorstel, te bepalen bij de gebezigde uitdrukkingen *illusien* en *inkonsekwentie*. Hij meent dat de verwachtingen, door de sprekers in het voordeel der gedane voordragt uitgeëngezet, niet zoo zeer gespannen zijn, dat zij onder de *illusiën* te rangschikken zijn; veeleer verdient naar zijn oordeel dien naam de voorstelling, dat de regering alsnog die lijn onder de staatsspoorwegen zou opnemen; als bewijs dat dit niet te wachten is, voert hij een zoo even ontvangen telegrafisch berigt aan, houdende dat tot op dit oogenblik zelfs geen amendement van die strekking in de Kamer is voorgesteld. *Inkonsekwentie* ziet Spr. niet in de voordragt. De raad heeft, het is waar, een en andermaal in zijne adressen den aanleg van staatsspoorwegen ondersteunt. Spr. heeft zich steeds ten volle met die aanbeveling kunnen vereenigen, omdat het de eenige weg was om het beoogde spoorwegnet tot stand gebragt te zien. Gaarne had hij de lijn Utrecht-Zwolle onder de door de regering voorgedragen lijnen waargenomen. Nu de regering deze voor Utrecht zoo zeer belangrijke lijn niet voordraagt, ziet hij er geen de minste inkonsekwentie in, dat de raad krachtdadig medewerke om die lijn langs den weg van koncessie tot stand te zien komen. De financieele bezwaren acht Spr. niet zoo hoog, want na aflossing zal men in het bezit der aandeelen zijn. Behoedzaamheid moge in deze zaak zoo als in elke andere aan te prijzen zijn, deze kan, waar het op krachtig handelen aankomt te ver gaan. Het is in deze voor Utrecht de vraag, *centraal* of niet centraal te zijn.

De heer *Bake* gelooft niet dat het bezwaar door den heer *v. Boetzelaer* in het midden gebragt bestaat. De maatschappij zal gevestigd zijn met een kapitaal van 5 millioen, en zoo naderhand nog 4 millioen noodig is, zal dat gevonden moeten worden in obligatiën, waartoe zullen worden uitgegeven stukken met vaste rente, die in ons land gemakkelijk genomen worden. De stad zal niet geroepen worden om in die vier millioen deel te nemen. Wat betreft het bezwaar van den heer *de Jong* merkt Spr. op, dat het kontrakt zal gesloten worden tusschen de maatschappij en de aannemers, om den weg aan te leggen voor ruim *f* 8,900,000. Spr.

wil niet treden in de beoordeeling der soliditeit der aannemers, maar is de weg begonnen, dan zullen zij hem moeten voltooijen, wijl zij anders niet in het genot der toegezegde gelden komen. Wat de raming der kosten van aanleg betreft moet spreker opmerken, dat die niet zoo bijzonder laag zijn als de heer *de Jongh* dit doet voorkomen. De lijn Zwolle-Utrecht wordt zonder den IJsselbrug op *f* 75,000 per mijl begroot, hetgeen *f* 10000 meer is dan waarop de Regering, bij hare voordragt ten vorige jare, meer dan eene lijn heeft begroot.

De heer *de Muralt* wenscht eene kleine wijziging in de voordragt voor te stellen, hetgeen welligt van invloed kan zijn op sommige Sprs. Spr. neemt aan met den heer *v. Geuns* dat, als deze onderneming niet tot stand kwam, de regering de lijn wel zou willen. Is echter de zaak der spoorwegen eens beslist, dan vertrouwt Spr., dat de heer *v. Geuns* te zeer bekend is met de kombinatie der lokale belangen vertegenwoordigd door de kiesdistrikten, dan dat hij zou kunnen denken, dat de lijn later nog zal worden voorgesteld, veel min door eene meerderheid in de Tweede Kamer zal worden aangenomen! Spr. stelt voor te besluiten, 1°. dat aan den raad van administratie van den centraalspoorweg kennis zal worden gegeven, dat de stad Utrecht in de leening van 5 millioen voor *f* 300000 zal deelnemen, als zij daartoe in staat zal zijn gesteld door eene leening, door de stad met den meesten spoed aan te gaan, met dien verstande, dat dit besluit vervalt, als bij de behandeling der spoorwegvoordragten de lijn van Utrecht naar Zwolle nog mogt worden opgenomen; 2o. eene leening aan te gaan, ten einde de middelen te vinden om aan dit besluit gevolg te geven, en 3o. B. en W. uit te noodigen met eenigen spoed een plan voor die leening in gereedheid te brengen en aan den raad in te dienen.

De heer *Kol* alsnu verklaard hebbende zijne amendementen in te trekken, met voorbehoud er bij de voordragt voor de leening op terug te komen, wordt dit door B. en W. overgenomen voorstel met 15 stemmen tegen die der HH. *v. Nooten*, *v. Boetzelaer*, *Ram*, *Visscher*, *v. Geuns*, *de Graaf* en *de Jong* aangenomen, waarop de verg. uiteengaat, nadat de heer *v. Nooten* verzocht heeft dat in de notulen worde aangeteekend, dat bij zich met het genomen besluit niet heeft vereenigd.

Zitting van Donderdag 26 Julij.

Voorz Mr. *W. M. J. v. Dielen.*

Tegenwoordig zijn 16 leden; afwezig de hh. *Kien*, *Schuurman*, *Trip*, *v. Stirum*, *v. Boetzelaer*, *Pabst*, *Bake*, *v. Nooten*, *Karsten*, *Visscher* en *Boer*.

Wordt ter tafel gebragt eene voordragt van B. en W. betreffende eene door de stad te sluiten leening tot deelneming in het kapitaal van den spoorweg van Utrecht op Zwolle en strekkende om tevens die uitgaven te bestrijden, benoodigd voor eenige openbare werken waarover reeds meermalen in den raad sprake is geweest.

De *Voorz.* zegt, dat de tijd ontbroken heeft, om de voordragt door de komm. van financien te laten onderzoeken, doch geeft in bedenking haar alsnog in handen eener komm. te stellen.

De heer *de Jong* vraagt, of de komm. van financien er dan niet over zal worden geraadpleegd.

De *Voorz.* geeft te kennen, dat zoo de raad mogt goedvinden de benoeming der leden van die kommissie aan den voorzitter over te laten, deze het voornemen heeft, alsdan die raadsleden, welke de kommissie van financien uitmaken, tot onderzoek van het ontwerp te benoemen.

De heer *Jongeneel* acht de voordragt van zoo eenvoudigen aard, dat hij in bedenking zou geven. of men haar niet in behandeling kon nemen zonder ze vooraf naar eene komm. te verzenden.

De heer *de Jong* ziet daarin bezwaar, te meer daar de zaak zelfs niet op den oproepingsbrief voorkomt.

De heer *Jongeneel* wenschte om het eenvoudige en spoedvereischende der zaak omslag te vermijden.

De *Voorz.* acht de zaak van te veel belang, dan dat de leden er niet vooraf kennis van zouden kunnen nemen.

Wordt besloten het ontwerp in handen eener komm. te stellen, waartoe de Voorz. benoemt de HH. *Boer*, *Schuurman*, *Bosch*, *v. Veersen* en *v. Geuns*.

De *Voorz.* herinnert, dat nog gestemd moet worden over de voordragt betreffende de rekesten van den heer *Paauw v. Wieldrecht* en mevrouw *Reede*, geb. *de Joncheeré*, waaromtrent de heer *Ram* heeft voorgesteld, adress. in de gelegenheid te stellen nadere bewijzen over te leggen en waaromtrent de stemmen gestaakt hebben.

De heer *de Muralt* meent, dat aan den wensch van den heer *Ram* reeds voldaan is, en dat men dus niet nogmaals over het voorstel behoeft te stemmen.

De heer *v. Lier* vermeent, dat ordeshalve het voorstel in stemming behoort gebragt te worden, alzoo het ten dezen een beginsel geldt, hetwelk niet mag worden veronachtzaamd; eene andere wijze van handelen zou, naar Spr. vreest, een treurig antecedent opleveren, waarop men zich later welligt bij voorkomende gelegenheden zou beroepen.

De *Voorz.* meent, dat men naar het voorschrift der G. W. art. 50 gehouden is de stemming te doen plaats hebben.

Wordt alsnu over het voorstel van den heer *Ram* gestemd en wordt dit aangenomen met 10 stemmen tegen die der HH. *v. Hengelaar*, *de Jong*, *de Muralt*, *Bosch*, *v. Veersen* en *de Graaf.*

Aan de orde is alsnu de benoeming van een stadsarchitekt, waartoe worden aanbevolen de HH. *C. Vermeijs* en *W. C. v. Goor.*

De heer *de Graaf* stelt de volgende motie van orde voor:

1. Vooralsnog niet over te gaan tot de benoeming van eenen gemeente-architekt.
2. Door den raad te laten uitspreken de noodzakelijkheid van de herziening van art. 1 lett. A en art. 2 der verordening van 19 Jan. 1859.
3. Door den raad eene speciale kommissie te doen benoemen, om omtrent deze motie hem te dienen van konsideratie en advies en zoo noodig, dusdanige voorstellen te doen als die kommissie zal vermeenen te behooren.

Tot toelichting dezer motie meent de voorsteller te mogen opmerken, dat bij het herhaaldelijk benoemen en daarop bedanken van eenen gemeentearchitekt er groot vermoeden bestaat, dat of in de verordening zelve of bij de personen die krachtens dezelve zijn benoemd onregelmatigheden bestaan, die den geregelden gang der zaken belemmeren en zoodoende tot nadeel der gemeente strekken. Dat zijns inziens het groote gebrek moet worden gezocht in het gelijktijdig in dienst der gemeente zijn van twee ambtenaren aangeduid onder de benaming van kameraar en architekt en er genoegzame grond bestaat om te mogen verwachten, dat indien een van beide betrekkingen werd gesupprimeerd en een eenig bekwaam man aan het hoofd dezer tak van administratie stond, de zaken beteren loop zouden hebben en de belangen der gemeente genoegzaam zouden worden behartigd.

De *Voorz.* meent dat *alleen* het eerste punt eene motie van orde is.

De heer *de Graaf* kan dit niet ontkennen, maar meent, dat de zaak zoo geheel zamenhangt, dat toch eenige grond dient te worden opgegeven, waarom tot de benoeming niet wordt overgegaan. Spr. heeft er niets tegen dat alleen over de motie van orde wordt gestemd, maar vraagt dan verlof de andere voorstellen ook in deze verg. te mogen doen.

De heer *Bosch* neemt de vrijheid den Voorz. in overweging te geven, om door de verg. te doen besluiten, dat zij den brief van den heer *Romeyn*, waarbij hij voor zijne benoeming tot stadsarchitekt bedankt, voor kennisgeving aanneemt. Spr. herinnert zich, dat in de notulen eener vorige verg. slechts aangeteekend is, dat die brief is ingekomen, en dat de verg. alstoen met opzet geen besluit daarop heeft genomen. Die beslissing is blijven aanstaan, en Spr. gelooft, dat het nu het oogenblik is om daarop terug te komen, voor dat tot de benoeming van een ander persoon worde overgegaan.

De *Voorz.* zegt, na opgemerkt te hebben dat geen brief van den heer *Romein*, maar eene mededeeling van B. en W. in de verg. is geweest, te gelooven, dat men kan volstaan met de motie van orde te behandelen.

De heer *de Muralt* meent, dat de vorm in acht genomen dient te worden en men, alvorens over te gaan tot eene nieuwe benoeming, den afloop der eerste benoeming dient te kennen. Spr. zou denken, dat men de mededeeling voor kennisgeving moest aannemen, en stelt dat voor.

De *Voorz.* heeft er niets tegen.

Het eerste punt der motie wordt alsnu met algemeene stemmen aangenomen.

Wordt besloten den voorsteller dadelijk tot nadere toelichting van de 2 verdere punten van zijn voorstel toe te laten.

De heer *de Graaf* herhaalt de reeds gegeven toelichting.

De *Voorz.* stelt voor, het voorstel dadelijk in behandeling te nemen, daar de betrekking reeds meer dan een half jaar vakant is, en hij in het belang van de stadsgebouwen en op handen zijnde werken veel bezwaar in ziet, de betrekking van architekt langer onvervuld te laten.

De heer *Jongeneel* meent, dat men eenigen tijd behoort te hebben om dit voorstel, in een geheelen tak van administratie ingrijpende, na te gaan, en stelt voor, het tot eene volgende vergadering te verdagen.

De heer *v. Geuns* merkt aan, dat het alleen geldt het benoemen eener komm., die de zaak zal onderzoeken en een rapport uitbrengen, waarna eerst eene beslissing zal genomen worden.

Wordt met 10 stemmen tegen die der HH. *Ram*, *de Jong*, *v. Geuns*, *v. Lier*, *de Graaf* en *v. Doorn* besloten het voorstel heden niet in behandeling te nemen, maar in de eerstvolgende verg.

Aan de orde is alsnu de benoeming van een superintendent van inkwartiering, waartoe door B. en W. worden aanbevolen de heeren mr. *J. J. Nahuys* en *G. W. van Winsheim*, en waartoe benoemd wordt de heer *Nahuys*, terwijl nog eenige stemmen zijn uitgebragt op de heeren *v. Winsheim* en *W. J. de Pesters.*

Is alsnu aan de orde de benoeming van drie hulponderwijzers.

De heer *Bisdom* geeft in overweging, daar men ter gelegenheid van iedere raadsvergadering nieuwe hulponderwijzers benoemt en aanstelt, of het getal hiervan eindelijk niet te groot zal worden, vooral als men bedenkt, dat er reeds eene school tijdelijk is opgeheven bij gebrek van een genoegzaam aantal leerlingen.

De *Voorz.* merkt aan, dat het getal volgens de wet in verhouding moet staan tot het aantal kweekelingen.

Wordt tot de benoeming overgegaan en benoemt de raad de H. H. *H. L. Enderlé*. *L. A. C. v. Beest* en *H. H. v. Beek.*

Wordt hierop overgegaan tot de benoeming van een regent voor de vereenigde gods- en gasthuizen, waartoe wordt benoemd de heer *H. A. v. d. Wall Bake*, terwijl nog stemmen worden uitgebragt op de HH. *A. Ram*, *de Heus*, *Hengelaar*, *de Muralt*, *Mijsberg* en *Gerlings*

Aan de orde is alsnu de voordragt tot verkoop van stadsjacht, — zonder hoofdelijke omvraag konform.

De voordragt betreffende het legaat van mevr. de wed. *Schuijll Amersfoordt.*

De heer *Bosch* wenscht de aandacht er op te vestigen, dat de voordragt afwijkt van de door Gedep. St. medegedeelde missive van den minister van binnenl. zaken. In die missive wordt gezegd, dat geen magtiging zal gegeven worden tot aanvaarding van het legaat vóór het verschil tusschen het burgerlijk armbestuur en de andere armbesturen zal zijn uitgemaakt, hetzij bij minnelijke schikking, hetzij door regterlijke beslissing. Spr. vindt, dat B. en W. niet genoegzaam acht geslagen hebben op de zienswijze van den minister, en is bevreesd, dat deze aan het burg. armbestuur geen magtiging tot aanvaarding zal geven, dewijl de aanspraak der verschillende armbesturen nog niet is uitgemaakt. Spr. gelooft, dat het voorgedragen konceptbesluit tot geene uitvoering zal leiden.

De *Voorz.* zou niet gaarne de verdediging der zienswijze van den minister op zich nemen, welke ook niet die van B. en W. en van den raad is. Er heeft aanvankelijk eenig verschil bestaan of de gemeente dan wel het armbestuur het legaat moest aanvaarden; de raad heeft gemeend de gemeente; nu blijkt het, dat Gedep. Staten bezwaar maken dat in een raadsbesluit goed te keuren. Er blijft derhalve niet veel anders over, dan dat de raad op zijn besluit terugkome en aan het algemeen armbestuur opdrage in deze op te treden.

De heer *de Muralt* merkt aan, dat men zich zal houden aan den inhoud van de missive van Ged. St., om nl. het burgerlijk armbestuur in de gelegenheid te stellen, de aanspraken te doen gelden, die het op het legaat mogt hebben. Dat armbestuur zal anders dat uit zich zelf niet vragen; dat is steeds geschied door tusschenkomst van het gemeente-bestuur, maar als nu het bestuur aan de aalmoezenierskamer kennis geeft, dat een legaat aan haar gemaakt is en haar uitnoodigt, dat te aanvaarden, dan behoeft niet eerst door den regter te worden uitgemaakt of er ook anderen regt op hebben; dat zal later blijken; zijn er anderen, die vermeenen er regt op te hebben, dan zullen zij het betwisten. Met groote meerderheid van stemmen, merkt Spr. aan, is in den raad uitgemaakt, dat met algemeene armen bedoeld werd de aalmoezenierskamer.

De heer *v. Lier* ziet geen bezwaar in het eerste lid van het voorstel, doch kan zich met het tweede lid niet vereenigen. Hij vraagt of het algemeen armbestuur als *zedelijk ligchaam*, wel geroepen en verpligt is, de bevelen van den raad te ontvangen en uit te voeren? Is dit niet het geval, dan zal het aan dat bestuur staan zich de zaak aan te trekken of niet. Wat zou het gevolg zijn, indien het algemeen armbestuur eens weigerde, magtiging tot aanvaarding van het legaat te vragen? Spr. geeft alzoo aan de verg. in bedenking, zich te vereenigen met het eerste gedeelte van het voorstel, doch ten aanzien van het tweede gedeelte afwijzend te besluiten, doch B. en W. vrij te laten, aan het algemeen armbestuur zoodanige wenken te geven, als zij dienstig en gepast zouden oordeelen. Spr. is van oordeel, dat de raad geen besluit behoort te nemen, waarvan de uitvoering aan het goedvinden van derden zou zijn overgelaten, iets dat naar zijne overtuiging zou zijn, beneden de waardigheid dezer vergadering.

De heer *de Muralt* kan zich het geval voorstellen, dat B. en W. zouden besluiten, het armbestuur tot de niet-aanvaarding uit te noodigen.

Het amendement van den heer *v. Lier* niet ondersteund wordende, wordt ingetrokken, en stelt de heer *v. Lier* voor de beraadslagingen tot eene volgende vergadering uit te stellen, welk voorstel niet mede ondersteund wordende, de voordragt van B. en W. met 14 st. tegen die der HH. *v. Lier* en *Bosch* wordt aangenomen.

Aan de orde is alsnu de begrooting der Aalmoessenierskamer, ter zonder diskussie wordt vastgesteld.

Wordt ter tafel gebragt eene voordragt van B. en W., om *H. L. Enderlé* te verleenen een traktement van *f* 450, en aan *L. A. C. v. Beest* en *H. A. v. Beek* elk *f* 300, — ter sekretarie.

Aan de orde is de voordragt ten aanzien de kazernenstallen enz., waaromtrent de diskussien in eene vorige verg. zijn verdaagd.

De *Voorz.* deelt mede dat nog een nader onderzoek is in het werk gesteld, dat niet heeft kunnen aan het licht brengen, dat onder de over te dragen gebouwen zich één bevindt, dat tot werkhuis bestemd is. (*Vervolg in de Courant.*)

Snelpersdruk van L. E. BOSCH EN ZOON.